

NUEVO SISTEMA DE SEGURIDAD GPS – NUEVOS SOPORTES.

Esta temporada 2026 se volverá a utilizar el sistema de seguimiento y seguridad de Anube, con sus dispositivos Spica de 4ª generación. El formato de los dispositivos es el mismo que el de los dispositivos de generaciones anteriores utilizados en todas las pruebas FAIB hasta finales de la temporada 2023, por lo que, **el soporte es idéntico al que ya se usó anteriormente y no será necesario adquirir otro nuevo. No obstante, Sí será necesario adquirir gomas de sujeción nuevas, puesto que las que tienen unos años ya están cuarteadas y se rompen muy fácilmente. Tendremos juegos de gomas disponibles para todos los equipos por 1€.**

El soporte será **OBLIGATORIO** para todos los participantes de las categorías de velocidad y Regularidad Sport, y deberá ser adquirido en las verificaciones administrativas de las pruebas FAIB, a partir del Rallye Sol de Ponent.

COSTE:

El coste del soporte será de **15€ por unidad**. **Se ruega que a la hora de adquirir el soporte se acuda con el dinero exacto.** Excepcionalmente, los equipos visitantes que sólo participen en una prueba en la temporada podrán alquilar el soporte sólo para esa prueba. Si no se devolviera el soporte al finalizar la prueba el soporte quedará en propiedad del equipo y no se devolvería el depósito.

DÓNDE CONSEGUIRLO:

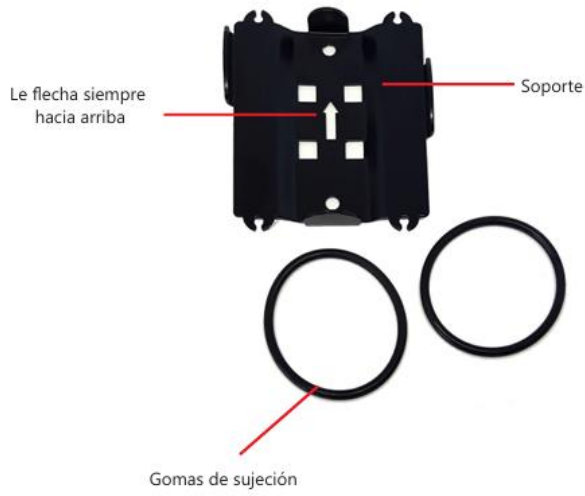
En las verificaciones de las pruebas, empezando por el Rally Sol de Ponent.

MONTAJE:

Se recomienda el montaje en una localización a la que por lo menos el copiloto (recomendable piloto y copiloto) llegue con facilidad estando sentado y con los arneses abrochados. Normalmente suele ser por el salpicadero o en una de las barras del pilar A.

En cualquier caso, para **maximizar la cobertura del dispositivo**, siempre se recomienda colocarlo en una zona elevada en la que quede con **visión directa al exterior** del vehículo. También se recomienda **comprobar si el vehículo equipa parabrisas “atérmico”** (con lámina filtrante de plomo, que reduce la transmisión de radiación solar, pero que también **afecta a la señal GPS**, muy común en vehículos de competición recientes y/o marca Renault, como el **Ford Fiesta R2 o Clio Sport** por poner ejemplos comunes), si se diera el caso, se recomienda el montaje del soporte en una **posición lo más cercana posible a las ventanillas laterales**.

IMÁGENES:



SPICA IV viene con un soporte metálico hecho a medida que debe colocarse con la flecha indicadora hacia arriba.

El dispositivo debe fijarse con las 2 gomas elásticas suministradas, tal y como se muestra en la imagen superior.